

# Ficha técnica **MFS25**



3 Cilindros



Inyección electrónica libre de Batería



Bajo consumo de combustible.  
Bajo consumo



Alternador



Sistema de carga



Termostato



ENCENDIDO Arranque manual de respaldo



Fricción del acelerador  
FIJAR



Palanca de cambios en el frente del motor



Ajuste de fricción de caña simple



Tilt



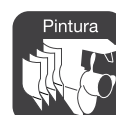
GAS Tilt asistido por gas



Diagnóstico



ALARMA Alarma de sobrecalentamiento



Pintura

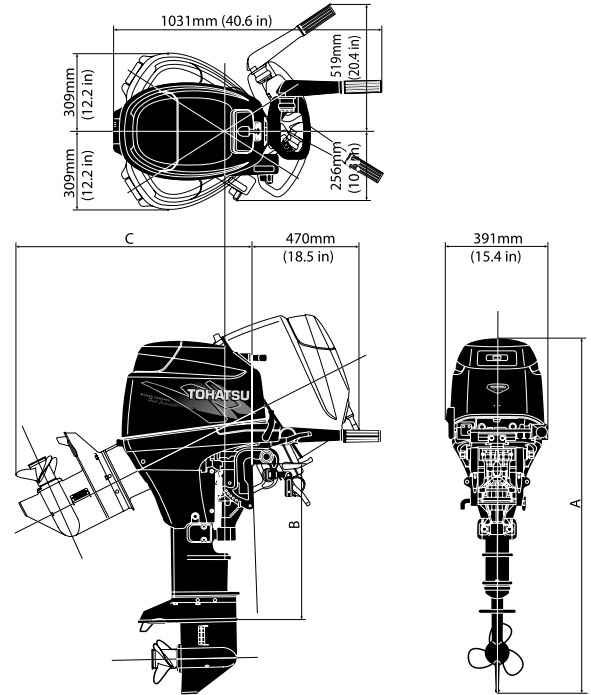
## ESPECIFICACIONES

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Tipo                                 | 4 Tiempos                                      |
| HP entregado HP (kw)                 | 25 (18.4)                                      |
| Máxima RPM                           | 5000 - 6000                                    |
| Consumo de combustible L/Hr (gal/Hr) | 8.8 (2.32)                                     |
| Nº de cilindros                      | 3  |
| Pintón y Carrera mm(in)              | 61 x 60 (2.40x 2.36)                           |
| Desplazamiento                       | 526 (32.09)                                    |
| Sistema de Lubricación               | Trochoid pump                                  |
| Tipo de combustible                  | Gasolina 87 octanos o superior                 |
| Sistemas de Partida                  | Eléctrico o manual                             |
| Bujía                                | NGK DCPR6E                                     |
| Sincronizador de Encendido           | Electrónica Avanzada                           |
| Alternador                           | 12V 145W 12A                                   |
| Tipo de Lubricante                   | API, SF, SG, SH, SJ, SL, o SM<br>FCW 10W-30/40 |
| Volumen del aceite del motor L(gal)  | 1.8 (1.9) w/filtro de cambio                   |
| Tanque de Combustible L(gal)         | 25 (6.6)                                       |
| Tipo de control                      | Control remoto o palanca manual                |
| Caja de Velocidad                    | Adelante - Neutro - Reversa                    |
| Relación de transmisión              | 1. 92 : 1                                      |
| Rango de propelas                    | 8"- 14"  |
| Altura de transmisión                | 15", 20"                                       |
| Peso                                 | 71.5 kg  |

## EQUIPAMIENTOS ESTANDAR & OPCIONAL

| Tipo                                 | S/L | EFL | EPS/L | EFTL | EPTS/L | EFGS/L |
|--------------------------------------|-----|-----|-------|------|--------|--------|
| Partida eléctrica                    | -   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Partida Manual                       | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Descompresor                         | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Seguro de encendido                  | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Sistema de encendido                 | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Alternador                           | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Rectificador                         | ○   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Gas asistido                         | -   | -   | -     | -    | -      | ●      |
| Levante hidráulico                   | -   | -   | -     | ●    | ●      | -      |
| Helice                               | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Tacómetro analógico                  | ○   | ○   | ○     | ○    | ○      | ○      |
| Marcador de levante                  | -   | -   | -     | ○    | ○      | -      |
| Caja control                         | -   | -   | ●     | -    | ●      | -      |
| Estanque de combustible 25L.         | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Kit de herramienta                   | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Bujías                               | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Protección encendido, caja cambio    | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Conducción aguas poco profundas      | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Escape a través de la propela        | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Sist. de enfriamiento con termostato | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |
| Manual del usuario                   | ●   | ●   | ●     | ●    | ●      | ●      |

## DIMENSIONES



Peso (Kg/lbs )

| Modelo     | MF         | EF       | EFG        |
|------------|------------|----------|------------|
| Eje Corto: | 71.5 (158) | -        | 821 (179)  |
| Eje Largo: | 73 (161)   | 76 (167) | 82.5 (182) |

| Modelo     | EFT      | EP         | EPT        |
|------------|----------|------------|------------|
| Eje Corto: | -        | 73 (161)   | 81 (179)   |
| Eje Largo: | 84 (185) | 74.5 (164) | 82.5 (182) |

Dimensiones (mm/in)

| Modelo     | A           | B          | C          |
|------------|-------------|------------|------------|
| Eje Corto: | 1187 (46.7) | 404 (15.9) | 742 (29.2) |
| Eje Largo: | 1335 (52.2) | 552 (21.7) | 870 (34.3) |